**LA AVENIDA GENERAL PAZ – DISEÑO VIAL INNOVADOR E HISTORIA**

El 25 de septiembre de 2024 tuvo lugar en la Universidad Católica Argentina la tercera conferencia del año del ciclo que organizan IDIS, la Fundación Museo Ferroviario y el Centro de Estudios de Transporte de la Universidad (CETUCA), sobre el tema “La Avenida General Paz – diseño vial innovador e historia”. La presentación estuvo a cargo de la arquitecta urbanista Montserrat Fàbregas Flò y del ingeniero Raúl González.

La avenida General Paz fue originalmente un trazado perimetral para delimitar la Ciudad de Buenos Aires como capital de la Nación Argentina, límite acordado en 1880 entre el Gobierno de la Nación y la Provincia de Buenos Aires. La arq. Fàbregas Flò pasó revista a los antecedentes de la conflictiva “cuestión capital” que mantuvo, durante casi 70 años, un estado de provisionalidad en el país en la determinación de qué ciudad debía ser la capital del nuevo estado nacido entre 1810 y 1816 y cuya constitución política definitiva se alcanzó solo en 1880. A partir de entonces Buenos Aires creció y se construyó como una gran capital internacional y su límite perimetral, una simple línea poligonal, se empezó a materializar en la cuarta década del siglo XX como una avenida-parque que ofrecía modernidad y una zona verde como entrada a la gran urbe. Con el desarrallo del automóvil y el crecimiento explosivo del conurbano en las décadas siguientes la avenida sufrió cambios de paradigma y devino una barrera urbana que separa social y culturalmente la ciudad capital de su periferia.

La construcción de la avenida tuvo lugar entre 1937 y 1941 ocupando solamente el territorio de jurisdicción nacional interior a dicha poligonal. El ing. González pasó revista a los aspectos centrales de la ingeniería del proyecto vial, que materializó el límite político con un diseño de avanzada para la época, que integraba los objetivos de la capacidad vial suficiente para un horizonte de largo plazo con una solución ambientalmente superior. Durante varias décadas la que fue llamada avenida General Paz satisfizo la necesidad de capacidad vial, hasta que el aumento del tránsito obligó a sucesivas ampliaciones que hicieron casi desaparecer su diseño original. El diseño y la obra realizados por la Dirección Nacional de Vialidad, con un equipo de profesionales conducido por el ingeniero civil Pascual Palazzo, fue un proyecto pionero que dejó enseñanzas para la ingeniería vial, pavimentos y puentes en Argentina y Latinoamerica.

Los interesados pueden acceder a la conferencia de la arquitecta Fàbregas y el ingeniero Gonzalez a través del siguiente link:

<https://youtu.be/vCCAqbrFkuQ>

------------------------