

EL FERROCARRIL Y EL MEDIO AMBIENTE – MITOS Y REALIDADES

El 13 de junio de 2023 tuvo lugar en la Universidad Católica Argentina el primer evento del ciclo de conferencias organizado por IDIS, el Centro de Estudios de Transporte de la Universidad (CETUCA) y la Fundación Museo Ferroviario. En esta ocasión expuso sobre el tema “Ferrocarril y medio ambiente, mitos y realidades” el ingeniero Juan Pablo Martínez.

La exposición desarrolla la comparación del ferrocarril con el modo automotor terrestre en cuanto al consumo de energía y la consiguiente emisión de CO₂ y gases contaminantes productos del consumo de combustible fósil. Muestra que las ventajas del ferrocarril son netas en el caso del transporte de cargas densas de carácter masivo, y que se reducen en los casos de trazados en montaña o de mercancías de baja densidad para las cuales el peso de la carga neta pierde importancia frente al peso tara de los vehículos.

Igual conclusión se obtiene en cuanto al transporte de pasajeros. Para este caso la ventaja del ferrocarril frente al ómnibus no es tan marcada pero se mantiene para los trenes de gran capacidad que operan con alto coeficiente de ocupación de plazas. La diferencia favorable al ferrocarril se anula o se revierte en el caso de los trenes de lujo (que incluyen coches dormitorio, comedor o cine), o los que en virtud del esquema de subida y bajada de pasajeros cumplen su recorrido completo con un coeficiente promedio de llenado por debajo del máximo.

En otros aspectos ambientales, como la ocupación del espacio urbano y el “efecto barrera”, el impacto del ferrocarril es en algunos casos menos desfavorable que el producido por la infraestructura de una autopista.

Los interesados pueden acceder a la conferencia a través del siguiente link:

<https://youtu.be/-fo3DDVqZPA?si=NEgNg96PsAyparEZ>