

LA FABRICACIÓN DE MATERIAL RODANTE EN LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XX

El 5 de septiembre de 2023 se realizó la segunda conferencia del ciclo organizado por IDIS, el Centro de Estudios de Transporte de la Universidad (CETUCA) y la Fundación Museo Ferroviario; el evento tuvo lugar en la Universidad Católica Argentina y expuso sobre el tema “La fabricación de material rodante ferroviario en la primera mitad del siglo xx” el doctor Mario Justo López.

La exposición pasó revista a los desarrollos de la industria ferroviaria en nuestro país en el período anterior a la nacionalización del sistema ferroviario, que se concretó en 1948. Esos desarrollos los realizaron las mayores empresas ferroviarias radicadas en el país, de capitales británicos, y también la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

El material rodante originalmente era importado y las empresas desarrollaron los recursos técnicos materiales y humanos necesarios para su mantenimiento, que debió adaptarse a las condiciones locales y esto llevó en muchos casos a introducir reformas o modificaciones a los diseños originales.

Las organizaciones ferroviarias mayores contaron con grandes talleres para la atención del mantenimiento de sus parques de centenares de locomotoras y coches y miles de vagones; establecimientos que ocupaban más de mil empleados incluyendo personal obrero, técnicos, ingenieros y personal administrativo, y que con el tiempo fueron ganando el conocimiento y experiencia para encarar esas tareas. Gradualmente el componente de fabricación local en los equipos ferroviarios fue aumentando. Uno de los principales rubros de trabajo local fueron las carrocerías y cajas de madera, ya que había en el país abundancia de maderas de calidad. También se hicieron reformas a las locomotoras de adaptándolas al uso del carbón o del petróleo como combustible, la modificación de hornos y calderas, etc.

Se estima que la fabricación local a partir del año 1900 representó una inversión de unos 1.900 MUSD (a valores actuales) y que otros 800 M USD fueron invertidos en los talleres.

Los interesados pueden acceder a la conferencia de Mario Justo Lopez a través del siguiente link:

https://youtu.be/WjSJ8_oIrls?si=4etp667eCj-EG_WQ

La presentación de la conferencia comienza después del minuto 1:40.